



COMITÉ EMPRESA-DIRECCIÓN

CIERRE Y APERTURA

Cierre

➤ Montaje:

Cerrará el turno de noche el 22/07 pudiendo prolongar el horario para garantizar el vaciado de las instalaciones.

➤ Ferraje:

La jornada del viernes p24 turno de noche tendrá una apertura de 4 horas.

El m3m4 tendrá una apertura de 6 horas.

El taller de k9 no tendrá actividad en el turno de noche, el cual constituirá un equipo voluntario por si fuese necesario recuperar pérdidas.

➤ Pintura:

La jornada del viernes el turno de noche tendrá una apertura de 4,5 h en el Sistema 1 y 4 h en el Sistema 2.

Apertura

El inicio de la actividad será el 17/08 con el turno A en ambos sistemas, se programan 2 domingos 21/08 y 28/08 y 3 sábados de carácter voluntario los días 20/08, 27/08 y 03/09, todo ello en ambos sistemas.

- Fer M3-M4 tendrá un horario de 8 horas.

- Fer P24 de lunes a viernes 6h 12m y domingos 6h 41m.
- Fer k9 de lunes a viernes 7h 2m y domingos 7h 7m.
- M1 de domingo a viernes 7h 40m.
- M2 de lunes a viernes 7h 18m y domingos 7h 40m.

Las vacaciones serán de la semana 30 a 32 para los turnos A, B Y Noche.

• PROCESO ELECTORAL

La Dirección después de la comunicación realizada por el Comité de Empresa, realizado el pasado 11 de julio con el calendario de elecciones, nos presenta una propuesta de acuerdo para regular el funcionamiento del mismo.

Asuntos varios

Cámaras puentes grúa embutición

Nos informan de la instalación de cámaras en los puentes grúa a los efectos de analizar las posibles incidencias.

Encuesta plantilla

Nos trasladan que a lo largo del mes de septiembre se realizará una encuesta a la plantilla del Grupo Stellantis en todos los países, se llevará a cabo a través de una plataforma digital.

Calendarios MAI Ferraje T.N.

La Dirección nos comunica después de recibir 24 solicitudes de 26 trabajadores que pertenecen a dicho taller, y que, aunque la posición inicial era que existiera una posición unánime para implantar la medida y atendiendo a la petición desde el **SIT-FSI** de que se pudiera implantar para los trabajadores que lo pidieron, nos trasladan que se pondrá en marcha a partir de la semana 34 para los trabajadores que lo solicitaron.

COMITÉ DE PREVENCIÓN

En la reunión mantenida el pasado día 15 nos han presentado los trabajos que se realizarán en la planta a lo largo del periodo vacacional, que este año congregarán a unas 1.800 personas, dentro de estos se atenderán las siguientes peticiones realizadas por el **SIT-FSI**:

- Acondicionamiento del baño femenino del Anexo de Logística ETX, que se modificará para poder dar un mejor servicio a las trabajadoras de la zona.
- Mejora de las instalaciones en los Medios Vacíos de Logística Ferraje con el ampliado de la zona cubierta y la reparación de la superficie de trabajo.

Desde el **SIT-FSI** hemos reclamado los siguientes puntos:

- Aparcamiento Nave H:
 - Sustitución o modificación de los nuevos protectores de las juntas de dilatación instalados por Zona Franca, dado el peligro que generan para los peatones, así como para la circulación de los vehículos.
 - Repintado de toda la cubierta superior y de todas las vías de circulación de vehículos, estas con pintura antideslizante.
 - Mejorar el sistema de lectura de los carnés en la entrada, y también la instalación de un interfono en la entrada de la portería principal para poder informar de alguna anomalía.
- Dar solución a los problemas que está generando la nueva instalación de la red semafórica instalada en el entorno de la portería de San Andrés.
- Revisión de todo el sistema de duchas de los vestuarios para asegurar su correcto funcionamiento.
- La realización de un estudio de la convivencia entre peatones, flujos de carros de logística, tanto propios como de empresas auxiliares y agv's en la Nave S.

- En el taller de baterías, ante el cambio del embalaje de estas y los problemas que se están generando con la evacuación de residuos, solicitamos una nueva gama de trabajo en los puestos afectados.
- Acondicionado del talud de tierra que hay entre la Nave M y la Nave S y los márgenes de la senda peatonal de la Nave S.
- Mejorar el reparto de aguas para asegurar que lleguen frías y en menos tiempo a todos los trabajadores.
- También trasladamos que ante el cambio climático que estamos sufriendo, se hace necesaria una evolución del Protocolo de Altas Temperaturas, para así mejorar las condiciones de trabajo cuando se dan estas circunstancias.

Vigo, a 18 de julio de 2022